

STAVBA:

Oprava mostu v ev. km 16,801 na trati  
Rakovník - Blatno u Jesenice


OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D23003	Datum: 11/2023
ODP. PROJEKTANT SO ING. FRANTIŠEK KORTUS 	VYPRACOVAL ING. LENKA GRESLOVÁ 	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK 	Účel PD: Měřítko: Formát:	DUSP  10xA4
STAVBA: Oprava mostu v ev. km 16,801 na trati Rakovník - Blatno u Jesenice			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			Příloha: 1	

<b>B.8.1. Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>2</b>
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	2
b) odvodnění staveniště,.....	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	2
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, .....	2
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, .....	2
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	3
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, .....	3
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, .....	3
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, .....	4
j) ochrana životního prostředí při výstavbě, .....	5
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, .....	5
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, .....	6
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření, .....	7
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., .....	7
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu, .....	7
p) požadavky na výluky veřejné dopravy, .....	9
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu. ....	9

## B.8.1. Zásady organizace výstavby

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

### b) odvodnění staveniště,

Staveniště se nachází v korytě Kosobodského potoka. Pro provádění sanačních prací spodní stavby za normální hladiny nebude třeba převedení toku troubu. Podle výšky hladiny bude možné zbudovat těsnící hrázky. V případě potřeby bude případná dešťová a prosakující voda bude ze stavební jámy čerpána. Čerpací souprava musí být v pohotovosti po celou dobu stavebních prací.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na stavbu je možný po koleji od přejezdu P1066 v km 17,070 vzdálený cca 270 m. V případě potřeby jiných přístupových cest si zhotovitel zajistí souhlas s využitím pozemku včetně finančních náhrad.

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba se nachází na pozemcích p. č. 1674 v k.ú. Oráčov a p.č. 687 v k.ú. Kosobody. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o. Pozemky je součástí stávající liniové stavby.

Koryto vodního toku bude dotčeno v nezbytné míře v úseku cca 20 m, a to zejména pro převedení toku po dobu sanace spodní stavby a následného odláždění koryta v rozsahu dle PD.

Stavba se nachází v sousedství lesních pozemků (pozemek p.č. 855/8 a p.č. 855/9), stavba ani její průběh nebudou mít negativní vliv na tyto pozemky.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé pozemky a stavby nacházející se v bezprostředním okolí stavby.

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně v okolí mostu.

Je nutné splnit povinnost vyplývající z ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

## f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem či majitelem dotčeného pozemku. Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasným zábořem.

## g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Jedná se o opravu mostu, požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou uvažovány.

## h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Všechny vybourané materiály budou vhodně recyklovány, popřípadě odvezeny na skládku. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Odpady vzniklé z realizace stavby budou využity nebo odstraněny jen v místech a zařízeních k tomu určených, v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje. Zhotovitel stavby zajistí/soustředí písemný přehled o těchto odpadech (v rozsahu průběžné evidence odpadů), jako součást dokumentace stavby. Řádné nakládání s odpady vzniklými v rámci stavby, v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů, doloží v případě potřeby původce odpadů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spaleni). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

### Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství
05 01	Odpady ze zpracování ropy				
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	úaky, havárie	-

08 01	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály	
13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15 01	Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)				
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování		-
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	beton	O	recyklace	Bourání čel a říms, z betonáže	-
17 02	Dřevo, sklo, plasty				
17 02 02	sklo	O	recyklace		-
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování		-
17 04	Kovy, slitiny kovů				
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	Zábradlí, zbytky výztuže	-
17 05	Zemina vytěžená				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy	-
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady				
17 09 04	kamenivo a beton neuvedené pod 17 09 01/02/03	O	deponování, recyklace	demoliční odpady z čel a říms	-
20 01	Složky z odděleného sběru				
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)	-
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich ( <b>obaly</b> )	-
20 02	Odpady ze zahrad a parků				
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace	-
20 03	Ostatní komunální odpady				
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS	-

Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.

Pozn.: O - ostatní odpad  
 N - nebezpečný odpad  
 \* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu  
 ZS - zařízení staveníště

#### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítáním výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami. Zemina pro zásypy bude dovezena.

## j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřující k ochraně ovzduší a životního prostředí. K tomuto jsou níže stanoveny podmínky pro omezení prašnosti z výstavby:

- při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- budou používána výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

## k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb.,



o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou nebo oplocením.

Stavba se nachází v sousedství lesních pozemků (pozemek p.č. 855/8 a p.č. 855/9), stavba ani její průběh nebudou mít negativní vliv na tyto pozemky.

#### I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. V místě stavby se nenachází komunikace pro pěší.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Oprava mostu a úprava železničního svršku proběhne za úplné výluky na trati, sanační a jiné přidružené práce je pak možné provádět za provozu na trati.

Stavba bude koordinována s ostatními stavbami a opravnými pracemi na trati. Jmenovitě jde o opravy mostu v km 1,421; 5,653; 8,116 a v km 25,946. Předpokládaný termín stavby je v roce 2024, bude upřesněno v RPV. Samotná výluka koleje je 40 dní nepřetržitě. Po dobu výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať 181 00 Rakovník – Bečov nad Teplou (dle „Prohlášení o dráze celostátní aregionální“).

V blízkosti stavby se dle vyjádření správců nachází zabezpečovací zařízení SŽ.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Před započítím výluk budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména zřízení zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem. Umístění se předpokládá na pozemku p.č. 1674 v k.ú. Oráčov nebo p.č. 687 v k.ú. Kosobody. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o.

Ve výluce trati bude snesen železniční svršek v místě mostu. Následně budou provedeny výkopy, demolice říms a rozebrání části čel. Výkop bude proveden až na rub stávající nosné konstrukce.

Vytěžená zemina a vybourané materiály budou kompletně odvezeny na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, jestli z hlediska uložení na skládku, jestli zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Na očištěné čelní zdi budou provedeny železobetonové římsy z betonu C30/37- $\text{XC4}$ ,  $\text{XF3}$ , vyztužené prutovou výztuží z betonářské oceli B500B.

Na vytvarované a zhutněné stávající zemní těleso bude proveden podkladní beton C12/15 (suchá směs), na který budou usazeny prefabrikované krabicové opěrné zídky U3 z betonu C30/37- $\text{XC4}$ ,  $\text{XF3}$ , vyztužené prutovou výztuží z betonářské oceli B500B.

Po osazení zídek bude provedeno položení asfaltové pásové izolace na upravenou a zhutněnou zemní pláň a provedeny zásypy a konstrukční vrstva železničního spodku ze štěrkodrti ŠD fr. 0-32 tl. 250 mm. Zemní těleso bude nad římsami až po opěrné zdi dlážděno lomovým kamenem do betonu.

Do říms bude ukotveno přes ocelové patní desky nové třimadlové úhelníkové zábradlí.

Na závěr bude zhotoven železniční svršek dle projektových parametrů včetně podbití koleje.

Po ukončení výluky budou provedeny dlažby za křídly a v korytě toku, terénní úpravy a ostatní dokončovací práce včetně odstranění zařízení staveniště.

Injektáž spodní stavby a nosné konstrukce může být provedena před i po výluce. Stávající kamenné opěry, křídla a klenba budou otryskány křemičitým pískem, očištěny tlakovou vodou a poté



budou v jejich viditelných částech celoplošně hloubkově přespárovány do hloubky min. 80 mm. Následně bude provedena výplňová injektáž.

Mezi posledními stavebními pracemi bude odláždění v korytě toku a odláždění za křídly. Koryto bude vytvarováno, účelová komunikace pod mostem bude odlážděna v příčném sklonu 5 %. Podélný sklon koryta toku je 2 %.

Předpokládaný termín stavby je v roce 2024, bude upřesněno v RPV. Samotná výluka koleje je 40 dní nepřetržitě.

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati, jednotlivé práce se mohou po dobu výstavby prolínat. V příloze B.8.3 je uveden předpokládaný harmonogram jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Vzhledem k omezené době pro výluku je nutné počítat s pracovním režimem od 6:00-22:00. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele, celková délka pro výluku je neměnná.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

**Přípravné práce:**

- Zřízení zařízení staveniště,
- Úprava terénu pro potřeby stavby a odstranění vegetace

**Práce ve výluce:**

- Demontáž příslušné části kolejového svršku (SO 11-10-04)
- Výkopy v železničním tělese (SO 11-20-04)
- Betonáž říms (SO 11-20-04)
- Osazení krabicových zdí na provedený podkladní beton (SO 11-20-04)
- Provedení vodotěsných izolací (SO 11-20-04)
- Zásypy s hutněním po vrstvách (SO 11-20-04)
- Odláždění svahu nad římsami (SO 11-20-04)
- Osazení nového zábradlí do bet. říms (SO 11-20-04)
- Obnova železničního svršku včetně podbití koleje (SO 11-10-04)

**Práce po skončení výluky:**

- Zatrubnění toku
- Sanace spodní stavby a nosné konstrukce (kamenná klenba) (SO 11-20-04)
- Výplňová injektáž opěr, křídel a klenby (SO 11-20-04)
- Odláždění za křídly (SO 11-20-04)
- Odláždění v korytě a v okolí mostu (SO 11-20-04)
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem (SO 11-20-04)
- Dokončovací práce, odstranění zařízení staveniště

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků tak, aby nebyl překročen daný limit pro výluky.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Oprava mostu a úprava železničního svršku proběhne za úplné výluky na trati, přidružené práce je pak možné provádět za provozu na trati.

Stavba bude koordinována s ostatními stavbami a opravnými pracemi na trati. Jmenovitě jde o opravy mostu v km 1,421; 5,653; 8,116 a v km 25,946. Předpokládaný termín stavby je v roce 2024, bude upřesněno v RPV. Samotná výluka koleje je 40 dní nepřetržitě. Po dobu výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP). Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

V harmonogramu stavebních prací je uveden podrobný časový rozpis jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Vzhledem k omezené době pro výluky je nutné počítat s pracovním režimem 6:00 – 22:00 hod. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele, celková délka pro výluky je neměnná.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

V Ústí nad Labem, listopad 2023

Ing. Lenka Greslová  
DIPONT s.r.o.